



Reglement Achteruitrijrace

Algemeen

- Trekkerdag Soest / Powerweekend Soest kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld door deelnemers, helpers en bezoekers.
- De deelnemer of bezoeker gaat ermee akkoord af te zien van het herroepingsrecht van 14 dagen bij online aankopen via de website.
- Indien deelname of bezoek aan een evenement niet mogelijk is ten gevolge van een calamiteit of ramp (overstroming, pandemie etc) dan is er geen recht op restitutie van inschrijfgeld of eerder gekochte tickets.
- Het deelnemen aan wedstrijden en het betreden van het trekkertrek/oldtimer terrein geschiedt geheel op een volledig eigen risico.
- Deelnemer vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor zijn trekker, auto of gazonmaaier ook als deze onbeheerd in het trekker/rennerskwartier wordt achtergelaten.
- De autochauffeur moet minimaal 16 jaar zijn, rijvaardigheid hebben en in het bezit zijn van een geldig T- en/of B-rijbewijs. Rijden in een crossauto op het terrein is geheel voor eigen risico.
- Onder een achteruitrijrace wordt verstaan een snelheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of semipermanent circuit of op een tijdelijk afgezette baan.
- Bij opzettelijk morsen of achterlaten van olieresten en of filters op het wedstrijdterrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150 en de tweede keer van € 250. Tevens word diskwalificatie niet uitgesloten.
- Deelnemers nemen na afloop alle (losse) onderdelen en andere zoi weer mee, als er zaken achterblijven worden er kosten in rekening gebracht.
- Onnodige uitstekende delen aan het voertuig zijn niet toegestaan.
- De voertuigen dienen schoon aan de start te verschijnen.
- De voertuigen dienen op tijd aanwezig te zijn.
- Iedere deelnemer dient volledig van het reglement op de hoogte te zijn.
- De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid het reglement ter plekke aan te passen aan de omstandigheden.
- Deelnemers & bezoekers dienen te allen tijde aanwijzingen van de organisatie en/of haar vrijwilligers op te volgen.
- Barmedewerkers en bestuursleden mogen om een geldig legitimatiebewijs vragen bij twijfel over de leeftijd.
- Er dient het geldig origineel rijbewijs getoond te worden bij inschrijving. Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer in de door hem ingeschreven wagen starten.

Veiligheid bestuurder

Voor elke bestuurder van alle klassen gelden de volgende verplichtingen:

- Hij/Zij moet een goed passende, vastgemaakte, goedgekeurde helm dragen.
- Hij/Zij moet deugdelijke schoenen dragen.
- Hij/Zij moet gekleed zijn in een katoenen overall i.v.m. brandveiligheid.
- Hij/Zij moet handschoenen dragen.
- Hij/Zij moet een gezichtsscherm of stofbril dragen.
- Hij/Zij moet een nekband dragen.

Betekenis vlaggen

- Rode vlag: stoppen, wedstrijd afgelast of stilgelegd.
- Zwarte vlag: diskwalificatie, baan verlaten.
- Gele vlag: rustig rijden, niet inhalen en aanwijzingen baancommissarissen opvolgen
- Zwart/wit geblokte vlag: finish.

Eisen waaraan de voertuigen moeten voldoen.

- De wagens dienen te zijn voorzien van een deugdelijke stuur- en reminrichting. Het stuurhuis dient zijn originele positie te behouden.
- De bestuurdersstoel moet stevig vastgezet zijn en voorzien zijn van een hoofdsteun, welke, indien de bestuurdersstoel verstelbaar is, één geheel met de stoel dient te zijn. Indien een polyester kuipstoel is gemonteerd, mag deze geen verstelbare rugleuning hebben. Hoogte hoofdsteun moet gelijk zijn met bovenkant oor hoogte.
- Rondom de wagen mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn. Een afsleepmogelijkheid is verplicht. Indien deze niet aanwezig is, wordt de auto met de lepels opgetild en afgevoerd.
- Auto's dienen een metalen dak te hebben.
- De wagen moet volledig standaard zijn. Maximaal 4 cilinders. Geen 4 wiel aangedreven auto's. Maximaal 2000cc.
- Al het glas moet verwijderd zijn.
- De wagen moet voorzien zijn van 2 stevige balken tussen vloer en dak en tevens een dwarsbalk van linker deurpost naar rechter deurpost. Deze dwarsbalk moet bevestigd zijn aan beide rechtopstaande balken (balken van minimaal 15x5 cm of rond 10cm). Een ijzeren balk is ook toegestaan. De voor en achterklep moet erin blijven zitten
- Aan de bestuurderszijde moet een plank bevestigd worden van wielkast voor tot wielkast achter met een minimale dikte van 3 cm.(bijv. steigerplank) Deze plank moet bevestigd zijn ter hoogte van het zitvlak van de coureur.
- In de raamopening aan de bestuurderszijde en de helft van de voorruit opening bestuurderskant moet gaas aangebracht worden.
- Er mag alleen gereden worden met standaardbanden die niet opgesneden zijn. Cross-, rally- of competitiebanden zijn niet toegestaan. Band moet voorzien zijn van een E keurmerk. Maximale profieldiepte van 8 mm.
- Een goedgekeurde originele, officiële 3 punt gordel is verplicht. Een 4 punt gordel is ook toegestaan en aan te raden.
- Geen purschuim toegestaan in auto.

- Motorkap van de auto moet van de buitenkant te openen zijn. Originele sluiting verwijderen en vervangen door deugdelijke sluiting. Dit in verband met brandveiligheid.
- Trekhaak buitenkant volledig verwijderen.
- Het wordt sterk afgeraden om een stuurknuppel te gebruiken in verband met het "slaan" van het stuur.